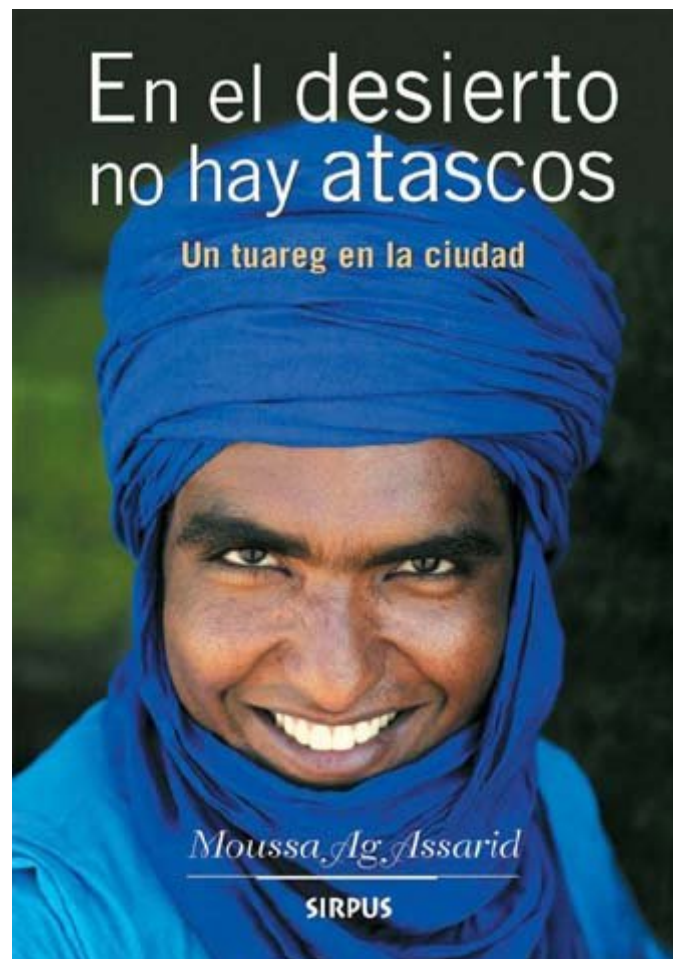


En El Desierto No Hay Atascos (Travesías)

Moussa Ag Assarid lleva el viajar en la sangre. Nacido en el norte de Mali hacia 1975, hijo de padres nómadas y primogénito de una familia de trece hijos. Con 23 años, el joven tuareg llega a Francia y cambia los dromedarios de su infancia por el TGV y el metro. Siempre en movimiento e interesado en conocer a los demás, Moussa describe en esta obra su fascinación y perplejidad ante el mundo occidental que va descubriendo: su naturaleza, sus habitantes, sus costumbres y todo aquello que no percibimos porque nos hemos acostumbrado a verlo. Las anécdotas y comentarios que cuenta, como la cama del hotel, tan grande que podrían dormir en ella todos los niños de su jaima, el milagro del agua que sale de los grifos, la magia de las escaleras mecánicas y las puertas automáticas... son a un tiempo divertidos y enternecedores, y además muy lúcidos, sin ocultar a veces la decepción por cosas como la falta de tiempo y de calor humano. Su texto, siempre impregnado por su cultura y por su arte de vivir nómada, constituye para los occidentales una ocasión de sonreír pensando en nosotros mismos.

En El Desierto No Hay Atascos (Travesías) por Moussa Ag Assarid fue vendido por EUR 17,00 cada copia. El libro publicado por Editorial Sirpus. Contiene 192 el número de páginas.. Regístrese ahora para tener acceso a miles de libros disponibles para su descarga gratuita. El registro fue libre.



- Título del libro : En El Desierto No Hay Atascos (Travesías)
- ISBN: 8496483401
- Fecha de lanzamiento: November 17, 2006
- Número de páginas: 192 páginas
- Autor: Moussa Ag Assarid
- Editor: Editorial Sirpus

Debido a un problema de derechos de autor, debes leer En El Desierto No Hay Atascos (Travesías) en línea. Puedes leer En El Desierto No Hay Atascos (Travesías) en línea usando el botón a continuación.

[LEER ON-LINE](#)

Ruta 66

En los años cincuenta, la Ruta 66 se convirtió en la principal carretera para los veraneantes con destino a Los Ángeles. La carretera atravesaba el desierto de ...

agencialatinformativa

Se modificó el proyecto para alcanzar una capacidad de hasta 180 toneladas por camión. La vida útil de la obra, que forma parte de la ampliación y modernización ...